

Datum der Bekanntgabe: 13.04.2007

Muster: DG-Flugzeugbau
DG-300

AD der ausländischen Behörde:
EASA AD 2007-0100-E vom 12.04.2007

Geräte-Nr.:
359

Technische Mitteilungen des Herstellers:
DG-Flugzeugbau Technical Note No. 359/24

Betroffenes Luftfahrtgerät:

DG-Flugzeugbau
DG-300

- **Baureihen:** DG-300 , DG-300 ELAN, DG-300 CLUB ELAN, DG-300 ELAN ACRO und DG-300 CLUB ELAN ACRO

- **Werk-Nrn.:** alle

Betrifft:

Holmgurte an der Flügelwurzel / Betriebsgrenzen ("Flight Envelope – Operating Limitations – Modification")

Maßnahmen:

Detaillierte Informationen über die durchzuführenden Maßnahmen sind der oben genannten EASA-AD und der oben genannten Technischen Mitteilung des Herstellers zu entnehmen.

Alle erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des technischen Mangels müssen ordnungsgemäß, vollständig und innerhalb der vorgesehenen Fristen auf Basis der genannten Bezugsdokumente durchgeführt werden. Alle Abweichungen von den Maßnahmen und Fristen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung bedürfen der vorherigen Zustimmung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Fristen:

Alle anzuwendenden Fristen sind der o. g. EASA-AD zu entnehmen.


Die Laufzeit aller anzuwendenden Fristen beginnt mit dem Datum der Inkraftsetzung der o. g. EASA-AD.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

EASA	EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	<p>AD No : 2007-0100-E</p> <p>Date: 12 April 2007</p>	
<p>No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.</p>		
<p>Type Approval Holder's Name : DG-Flugzeugbau GmbH</p>	<p>Type/Model designation(s) : Sailplane DG 300, all variants, all serial numbers</p>	
<p>TCDS Number: LBA TCDS No. 359</p>		
<p>Foreign AD: N/A</p>		
<p>Supersedure: N/A</p>		
ATA 11	Flight Envelope – Operating Limitations – Modification	
<p>Manufacturer(s):</p>	<p>Elan Tovarna Elan Flight Ltd Elan Line d.o.o. AMS-Flight d.o.o. Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH DG Flugzeugbau GmbH</p>	
<p>Applicability:</p>	<p>DG-300 , DG-300 ELAN DG-300 CLUB ELAN DG-300 ELAN ACRO DG-300 CLUB ELAN ACRO</p>	
<p>Reason:</p>	<p>During the execution of a major repair on a DG-300 wing, all surrounding material was removed from the spar caps. During this work severe undulation of the glassfibre-rovings caused during production have been detected. With these undulations an adequate factor of safety during operation is not ensured. Strength tests have been executed with this spar cap. With the test results it was possible to determine reductions of the operating limitations which enable safe operation of all DG-300's without repair of the spar caps.</p>	

Effective Date:	16 April 2007
Compliance:	<p>The following measures are mandatory as from the effective date of this Airworthiness Directive (AD):</p> <p>Introduction of New Operating Limitations Within 7 days after the effective date of this AD:</p> <p>1. Exchange the following AFM pages against new pages issued April 2007 marked with TN359/24:</p> <p>DG-300 and DG-300 ELAN: Pages 0.1, 1, 2, 4, 9, 11, 12, 15, 23, 25a</p> <p>DG-300 CLUB ELAN: Pages 0.1, 1, 2, 4, 9, 11, 12, 13, 16, 25, 33, remove page 15a</p> <p>DG-300 ELAN ACRO: Pages 0.1, 1, 2, 4, 9, 11, 12, 13, 16, 25, 33, remove page 26-30</p> <p>DG-300 CLUB ELAN ACRO: Pages 0.1, 1, 2, 4, 9, 11, 12, 13, 16, 25, 33, remove page 17, 26-30</p> <p>2. Glue a new data placard as indicated in Technical Note 359/24 on top of the existing placard (on left hand cockpit side cover). Glue the max. speed/altitude placard to the instrument panel.</p> <p>Placards are attached to DG-Flugzeugbau Technical Note 359/24</p> <p>3. Change the Air Speed Indicator (ASI) marks according to AFM section 2.3 a). This may be done provisionally by gluing coloured tape marks onto the ASI cover glass. If Instructions B will not be executed, permanent markings need to be applied by the instrument manufacturer as soon as possible.</p> <p>Optional Terminating Action</p> <p>At the operator's discretion, an inspection of the wing spar caps may be executed by the manufacturer or by an entitled workshop, trained and licensed for this special inspection.</p> <p>If no defect is found, the sailplane may be released from the requirements introduced by this AD.</p> <p>If any defect is found, repair the wing spar caps in accordance with approved procedures.</p>
Ref. Publications:	DG Flugzeugbau Technical Note No. 359/24
Remarks :	<ol style="list-style-type: none"> 1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Methods of Compliance (AMOCs) for this AD. 2. The safety assessment has requested not to implement the full consultation process and an immediate publication and notification. 3. Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to the AD Focal Point - Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu .

	<p>4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact:</p> <p>DG Flugzeugbau GmbH, Otto Lilienthal Weg 2, 76646 Bruchsal phone +49 7251 3020-0, fax +49 7251 3020-200 Email: design@dg-flugzeugbau.de</p>
--	--